

DANS CE CADRE	Académie :	Session : Examen :
	Série :	
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
NE RIEN ÉCRIRE	Prénoms :	N° du candidat
	Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
	<p style="text-align: center;">Appréciation du correcteur</p> <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 50px; margin: 20px auto;"> <p>Note :</p> </div>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

Le sujet comprend 3 dossiers qui peuvent être traités de façon indépendante.

Vous exercez vos activités dans l'entreprise :



LASPALIN Transports
Organisateur de Transport Multimodal
14 avenue de Boulogne
67100 STRASBOURG
 SA au capital de 150000 €
 Affrètement-Transit-Douane-Entreposage
 Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes
 Tél : 03 48 60 20 20 - Fax : 03 48 60 30 30
 Site Internet : www.laspalin.fr
 e-mail : contact@laspalin.fr
 SIREN : 138210040 – RC STRASBOURG 138 B 621 – NAF 128 C
 Agréé en douane n° A 3056 – Agréé sûreté EC9054691
 N° identification : FR 78 138 210 040 – IATA : 18-2 6472

Les pages sont numérotées de 1 à 18

DOSSIERS	BARÈME
DOSSIER 1 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER	35 points
DOSSIER 2 : TRANSPORT AÉRIEN	35 points
DOSSIER 3 : DOUANE	30 points
TOTAL	100 points

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2017	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1/18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



DOSSIER 1 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER

Vous effectuez une période de formation en milieu professionnel au cours du mois de juin 2017 au service « Exploitation/Affrètement », de l'entreprise « Laspalin Transports » de Strasbourg (67).

Ce service, placé sous l'autorité d'Yves Mandon, a pour mission d'organiser et d'assurer l'acheminement et le suivi des demandes de transport régional pour des donneurs d'ordre habituels ou occasionnels. Il gère un parc de 100 véhicules à carrosserie frigorifique, fourgon, tautliner et benne dont 40 véhicules moteurs (tracteurs routiers et porteurs).

Le mardi 6 juin 2017, Yves Mandon reçoit le courriel ci-dessous :

<div>Répondre Rép. à tous Faire suivre Supprimer Courriel indésirable Actions</div>	
Message du :	06/06/2017 à 08:30
De :	"enzo" <enzo.belagan@bekar-sa.fr>
A :	"mandon" <yves.mandon@laspalin.fr>
Objet :	Demande de transport
<p>Bonjour,</p> <p>Veuillez procéder à l'enlèvement du lot complet ci-dessous conformément au tarif négocié HT de 600 € en port payé :</p> <ul style="list-style-type: none">20 palettes non gerbables : 120 cm x 80 cm x 200 cm (L x l x h) de carrelage, masse brute unitaire 0,800 t ;10 palettes non gerbables : 120 cm x 100 cm x 120 cm (L x l x h) de poêle à bois, masse brute unitaire 1,100 t. <p>Les marchandises se trouvent dans nos locaux. Chargement latéral effectué par nos soins le jeudi 8 juin à 8 h 30 (durée 1 h) Destinataire : FAÏENCERIE DE L'EST Zone industrielle Actisav 67700 Saverne Livraison : Jeudi 8 juin au plus tard à 15 heures Déchargement prévu pour une durée de 45 minutes</p> <p>Meilleures salutations, Enzo BELAGAN Responsable expédition de l'entreprise BEKAR SA Zone industrielle Nord 08000 Charleville-Mézières.</p>	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Deux conducteurs sont disponibles à proximité de Charleville-Mézières le 7 juin au soir.

Vous disposez des caractéristiques de leurs véhicules :

Conducteurs	Alfred MASU	Sophie BRIOU
Tracteurs	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Marque : Renault ▪ MCE : 44 tonnes ▪ MV : 7,200 tonnes ▪ Nombre essieux : 3 ▪ Immatriculation : DW-567-GR 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Marque : VOLVO ▪ MCE : 44 tonnes ▪ MV : 5,200 tonnes ▪ Nombre essieux : 2 ▪ Immatriculation : GB-904-SV
Semi-remorques	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Marque : FRUEHAUF ▪ MCV : 38 tonnes ▪ MV : 7,800 tonnes ▪ Longueur utile : 13,65 m ▪ Largeur utile : 2,44 m ▪ Hauteur utile : 2,50m ▪ Nombre essieux : 3 ▪ Carrosserie : Tautliner ▪ Immatriculation : EF-358-BD 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Marque : VAN HOOL ▪ MCV : 33 tonnes ▪ MV : 7,900 tonnes ▪ Longueur utile : 13,10 m ▪ Largeur utile : 2,45 m ▪ Hauteur utile : 2,50 m ▪ Nombre essieux : 3 ▪ Carrosserie : Tautliner ▪ Immatriculation : TP-648-MN

Votre responsable vous demande de choisir le véhicule adapté à cet envoi en fonction des éléments dont vous disposez.

1. Identifiez les caractéristiques de l'envoi

Masse brute totale :

Longueur de plancher nécessaire :

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2. Choisissez le véhicule adapté à cet envoi.

	VÉHICULE D'ALFRED MASU	VÉHICULE DE SOPHIE BRIOU
Masse Maximum Autorisée (MMA)		
Charge Utile (CU)		
Choix du véhicule (3 arguments sont exigés)		

Yves Mandon vous demande de calculer le coût de revient de la prestation régionale pour un ensemble articulé MCE 44 tonnes.

Vous disposez de divers renseignements extraits du site [viamichelin](http://viamichelin.fr) et du CNR.

Extrait du site viamichelin.fr :

ITINÉRAIRE OPTION « ÉVITER LES PÉAGES » :

- **De** : SA BEKAR Zone industrielle Nord 08000 Charleville-Mézières.
- **À** : Faïencerie de l'Est Zone industrielle Actisav 67700 Saverne.
- Le plus rapide.
- **Distance** : 296 km

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2017	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 4/18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

COMITE NATIONAL ROUTIER				
Exploitation				
RENDRE LE VÉHICULE EN FIN DE SERVICE	Coût pour	Coût pour		Coût fixe
		1 tonne	1 tonne	
	avec péage	avec péage	de temps de service	journalier + annuel
avec groupe réfrigérant 40 t	0,441	0,353	25,11	224,73
benne TP 40 t	0,592	0,578	18,53	144,69
citerne max liquide alimentaire 40 t cylindrique droits	0,475	0,406	24,56	170,76
Ensemble 40 t longue distance	0,435	0,355	23,11	163,64
Ensemble porteur 19 t régional	0,316	—	18,28	187,35
Ensemble articulé 40 t régional	0,433	0,383	19,69	162,77

CONDITIONS D'EXPLOITATION DU VÉHICULE ET DU PERSONNEL DE CONDUITE

Péages : Coût réel
Vitesse moyenne : 60,6 km/h
Nombre d'heures totalisées en temps de service :
- supérieur à 5 heures correspond à : 1 journée exploitation
- inférieur à 5 heures correspond à : 1/2 journée exploitation

3. Calculez le coût de revient de l'ensemble articulé MCE 44 tonnes. Les calculs sont arrondis au 1/100 le plus proche).

LES COÛTS DE LA PRESTATION	MONTANT
Nombre de km : Terme kilométrique : Détail du calcul du coût kilométrique :	COÛT KILOMÉTRIQUE :
LES COÛTS DE LA PRESTATION	MONTANT
Temps de conduite : Temps de chargement/déchargement : Temps de service pour le conducteur : - En heures : - Détail du calcul du coût horaire : En jour(s) d'exploitation du véhicule :	COÛT HORAIRE : COÛT JOURNALIER :
TOTAL DU COÛT DE REVIENT HT :	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre chef d'exploitation vient de recevoir une demande urgente de transport au départ de Charleville-Mézières pour le jeudi 8 juin au matin à destination de Strasbourg :

- 6 caisses gerbables 100 cm x 50 cm x 80 cm (L x l x h), chargement à plat ;
- MBU : 450 kg ;
- Chargement partiel non accepté.

Il vous demande s'il est possible que cet envoi parte avec le véhicule sélectionné pour la livraison de l'entreprise Békar SA.

4. Vérifiez, par calcul, la compatibilité de cette demande par rapport au mètre plancher restant et la Charge Utile du véhicule.

Yves Mandon vous remet la carte des principaux départements desservis lors de nos livraisons régionales.

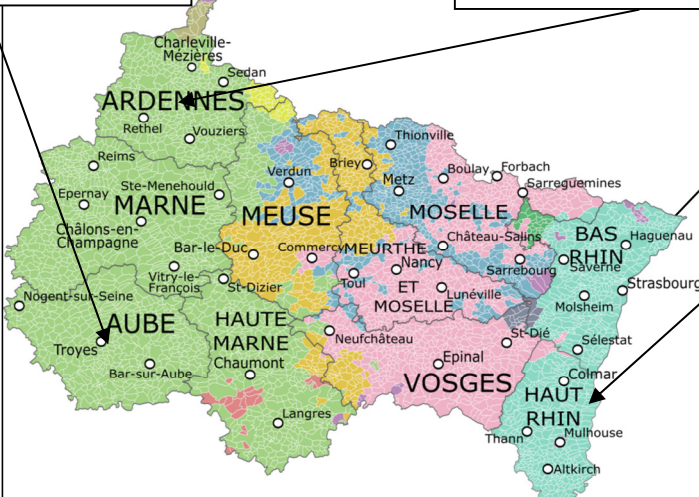
5. Complétez les numéros des départements.

Numéro du département : _____

Numéro du département : _____

Numéro du département : _____

Numéro du département : _____



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre responsable souhaite tester vos connaissances en transport routier.

6. Répondez au questionnaire à choix multiples

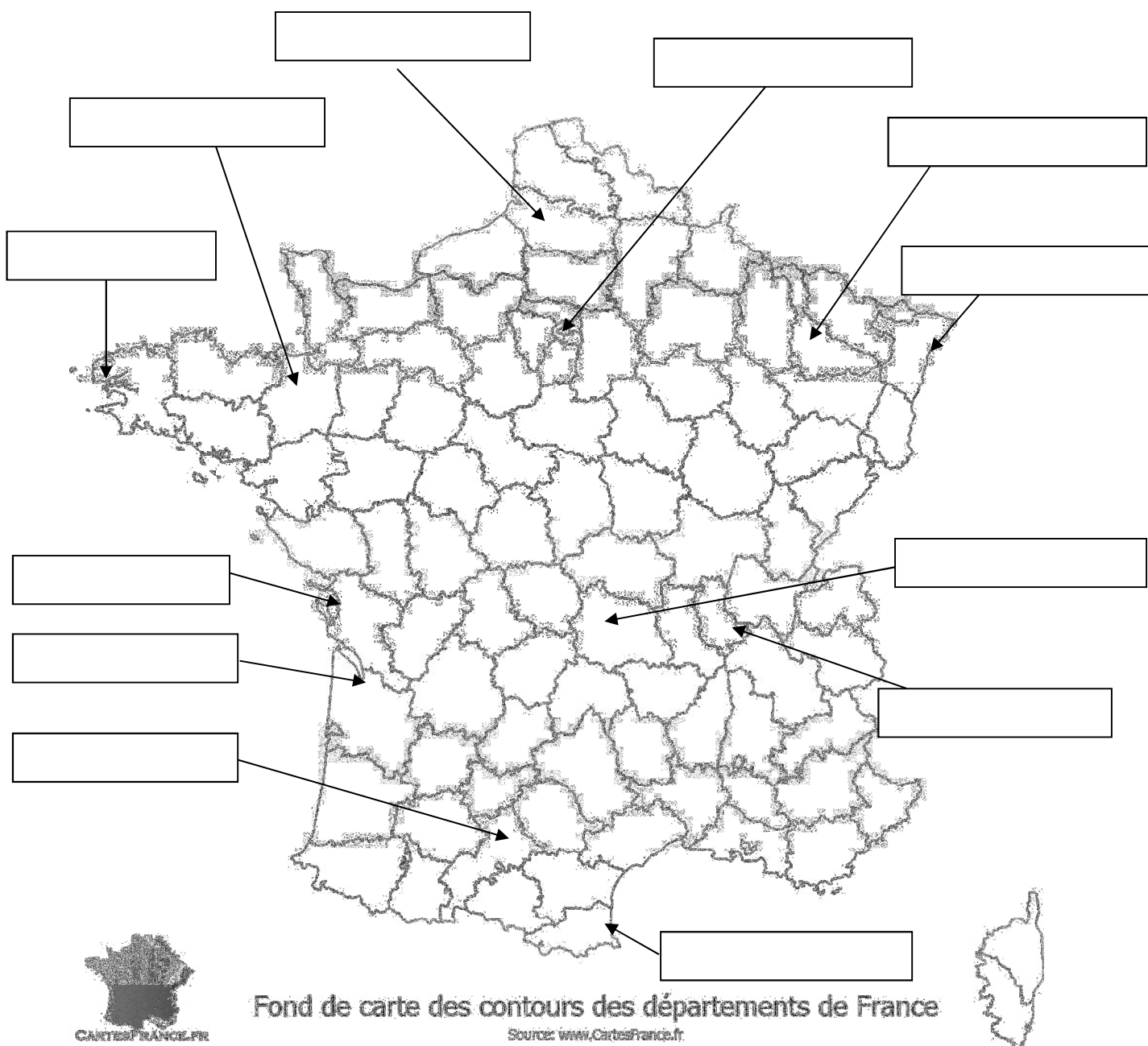
TEST DE CONNAISSANCES <i>Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte</i>		
A. Selon le code de la route, la MCV maximale d'un véhicule routier de marchandises (porteur ou remorque) à 2 essieux est de :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 44 tonnes. ▪ 38 tonnes. ▪ 26 tonnes. ▪ 19 tonnes. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
B. Selon le code de la route, le MCE maximale d'un véhicule porteur de 4 essieux est de :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 44 tonnes. ▪ 38 tonnes. ▪ 26 tonnes. ▪ 19 tonnes. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
C. Selon la Loi d'Orientation du transport Intérieur et le décret du conseil d'état du 30/08/1999 relatif au transport public de marchandises, un transporteur non commissionnaire de transport peut affréter à condition que ce soit exceptionnel et que l'activité de sous-traitance ne dépasse pas :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 10 % du chiffre d'affaires annuel. ▪ 15 % du chiffre d'affaires annuel. ▪ 20 % du chiffre d'affaires annuel. ▪ 30 % du chiffre d'affaires annuel. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
D. Le contrat passé entre l'entreprise BEKAR et LASPALIN est un contrat :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de transport de type général. ▪ de location de véhicule avec conducteur. ▪ de sous-traitance. ▪ de transport de type spécifique. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre responsable vous liste les villes où se trouvent les agences et les partenaires de l'entreprise LASPALIN.

AGENCES DU GROUPE LASPALIN		PARTENAIRES DU GROUPE LASPALIN	
PARIS	NANCY	BREST	AMIENS
RENNES	BORDEAUX	STRASBOURG	LA ROCHELLE
LYON	TOULOUSE	PERPIGNAN	CLERMONT-FERRAND

7. Placez les villes sur la carte de France.



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



DOSSIER 2 : TRANSPORT AÉRIEN

Vous êtes affecté(e) maintenant en tant qu'agent d'exploitation au service « EXPORT ». Votre agence est titulaire d'un agrément en qualité d'agent habilité à délivrer un certificat de sécurisation du fret.

Le lundi 12 juin 2017, votre tutrice, Lise Dethier, reçoit un courriel de la société Produits de Luxe Français (PLF), située à Saverne (67), pour une exportation sur Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Répondre

Rép. à tous

Faire suivre

Supprimer

Courrier indésirable

▼

▼

▼

Actions ▼

Message du :	12/06/2017 à 10:00
De :	"Denis" <plf@orange.fr>
À :	"lise" <lise.dethier@laspalin.fr>
Objet :	Cotation Dubaï

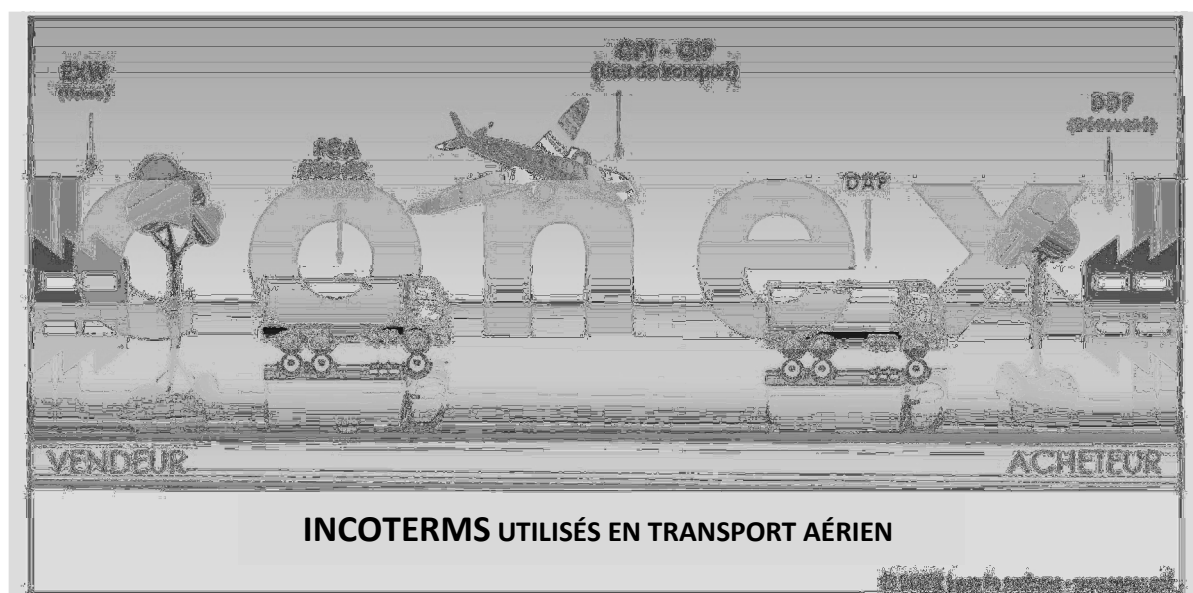
Bonjour,

Merci de nous faire parvenir très rapidement votre cotation, assurance comprise, pour l’approvisionnement en urgence du prestigieux salon « le Paris », organisé à **Dubaï** :

- Nombre de cartons : 270 contenant divers produits de luxe français.
Ces cartons sont gerbables à plat, sur 5 niveaux au maximum (respect du sens haut/bas).
- Dimensions unitaires : L : 34 cm x l : 26 cm x h : 33 cm.
- Masse Brute Unitaire : 14,1 kg.
- Valeur marchandise palettisée à nos quais : 40 500 €.
- Enlèvement à partir de 14 heures le 19 juin 2017.
- Incoterm de vente : CIP Dubaï

Cordialement,
Denis Ovigue.

Votre tutrice souhaite tester, dans un premier temps, vos connaissances sur les Incoterms.



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2017	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 9/18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

8. Répondez au questionnaire à choix multiples

TEST DE CONNAISSANCES

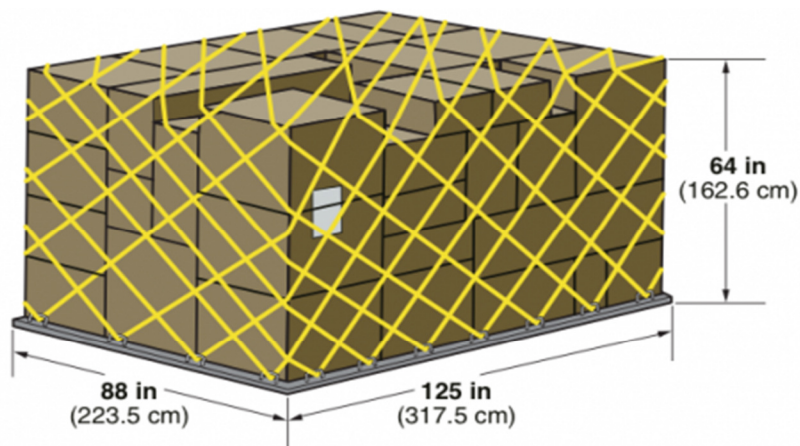
*Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles.
Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte*

A. Le terme Incoterm signifie :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International Transport Terms. ▪ International Commercial Terms. ▪ International Travel Coordination. ▪ International Cooperation Terms. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
B. La signification du terme de vente CIP est :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cost and Insurance Paid to... ▪ Carriage and Insurance Paid to... ▪ Carriage and Insurance Prepaid to... ▪ Cost and Insurance Prepaid to... 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
C. L'Incoterm CIP Dubaï est :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ exclusivement maritime. ▪ multimodal. ▪ exclusivement maritime et aérien. ▪ exclusivement terrestre. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
D. Avec l'Incoterm CIP Dubaï, le transfert de risques a lieu :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ à Roissy CDG aéroport de départ. ▪ à l'aéroport de destination à Dubaï. ▪ au salon « Le Paris » à Dubaï. ▪ au départ, quai du vendeur à Saverne. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
E. Avec un Incoterm CIP Dubaï, l'acheteur doit :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ emballer la marchandise. ▪ effectuer ou faire effectuer la douane Import. ▪ assumer les frais jusqu'à l'aéroport d'arrivée. ▪ organiser le pré-acheminement. ▪ organiser le post-acheminement. ▪ choisir la compagnie aérienne. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
F. À partir du prix départ usine de la marchandise et pour obtenir la valeur CIP Dubaï, il faut ajouter:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ le coût de l'emballage. ▪ le coût du pré-acheminement. ▪ le coût du transport principal. ▪ le coût de la douane export. ▪ le coût de l'assurance. ▪ le coût du post-acheminement. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Afin de répondre à la demande de la société PLF, votre tutrice a réservé l'ULD nécessaire pour cette exportation. Vous disposez de la fiche technique de l'ULD.

- **IATA ULD code :** P1P flat pallet with
- **Rate class :** Type 5
- **Charge Utile :** 4 626 kg
- **Tare :** 105 kg



9. Vérifiez qu'une seule ULD est nécessaire pour cette exportation :

- en présentant le calcul ou le plan de chargement ;
- en contrôlant le respect de la charge utile de l'ULD.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

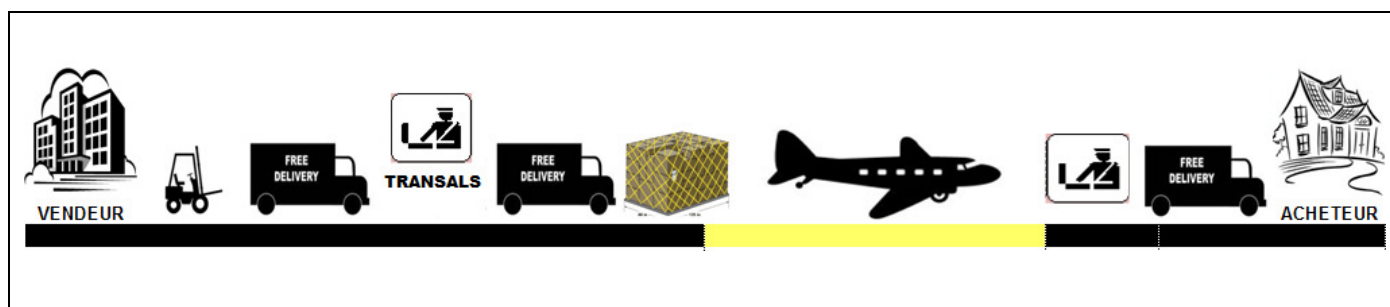
Votre tutrice vous demande de définir le montant de la cotation. Elle vous remet le tarif négocié de nos prestations pour le client PLF.

PRESTATIONS	MONTANT
Trajet : Saverne - Strasbourg	136 €
Trajet : Strasbourg - Roissy (439 km)	1,10 € / km
Forfait Douane Export	45 €
Mise en ULD et sécurisation à Roissy	Fixe : 23,50 € - Variable : 0,03 €/kg de masse brute
Assurance	0,20 % de la valeur CFR Dubaï + 10 %

TYPE AVION	B747F / B747C / MIXTE
	Pont inférieur
Taille IATA	Type 5
Masse pivot	3 525 kg
Tarif France / Dubaï DXB	4 582,01 €
Prix par kg excédentaire	3,57 €/kg

CODES	PRESTATIONS	MONTANT
CHC	Taxe LTA : (ou taxe de prise en charge)	22 €
IRC	Taxe de risque de guerre Applicable sur la masse taxable de la marchandise	<ul style="list-style-type: none"> 0,18 € par kilo Minimum 9 € Maximum 465 €
MYC	Taxe surcharge fuel Applicable sur la masse taxable de la marchandise	<ul style="list-style-type: none"> ICA = 0,79 €
SCC	Frais de sûreté : Applicable sur la masse réelle de la marchandise	<ul style="list-style-type: none"> 0,018 € par kilo Minimum 5,25 € Maximum 20 €
	Si le fret est sécurisé (remis avec le certificat de sûreté) Si le fret n'est pas sécurisé (remis sans le certificat de sûreté)	<ul style="list-style-type: none"> 0,27 € par kilo Minimum 27 € Maximum 540 €
AWA	Taxe documentation agent	18 €

10. Positionnez l'incoterm de vente de cette expédition sur le schéma ci-dessous à l'aide d'une flèche.



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2017	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 12/18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

11. Calculez le montant de la cotation que vous allez transmettre à votre client. Vous devez indiquer la désignation des frais à facturer par ordre chronologique ainsi que le détail des calculs effectués (si besoin) et le montant de chaque opération.

FRAIS	CALCULS	MONTANT
Tous les frais jusqu'à mise à bord de l'appareil :		
Transport aérien :		
Taxes aériennes :		
Assurance :		
MONTANT TOTAL DE LA COTATION		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre tutrice souhaite vous confier d'autres missions au service export de l'entreprise. Elle vous soumet un test pour apprécier vos connaissances générales sur la taxation du fret aérien.

12. Renseignez le tableau ci-dessous.

TAXATION DU FRET AÉRIEN	VRAI	FAUX	JUSTIFICATION SI VOUS COCHEZ LA CASE FAUX
A. En transport aérien, il existe toujours un minimum de taxation lorsque l'on utilise le tarif général.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B. Le montant du fret aérien dépend uniquement de la destination de l'envoi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C. La masse taxable de l'envoi détaillée ci-dessous est de 158,5 kg. - <i>Marchandise : 3 fûts d'huile d'olive vers Dubaï.</i> - <i>MBU : 52,8 kg.</i> - <i>Diamètre d'un fût : 60 cm.</i> - <i>Hauteur d'un fût : 110 cm.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D. Le « payant pour » consiste à taxer une masse fictive pour arriver dans une tranche supérieure avec un prix au kg inférieur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



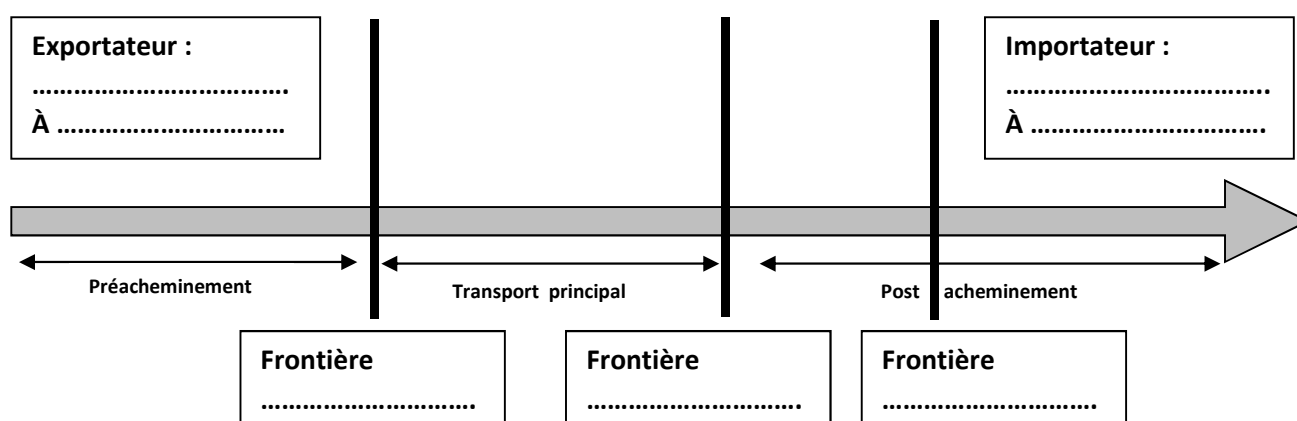
DOSSIER 3 : DOUANE

Le mercredi 21 juin 2017, vous êtes informé(e) par votre agence correspondante sur le port d'Anvers, de l'arrivée d'une marchandise qui sera à dédouaner à Strasbourg pour un de vos clients réguliers. Ce dernier a besoin d'un traitement douanier et d'une livraison en urgence car la marchandise importée doit être vendue lors d'une semaine de promotion dans des hypermarchés.

Afin de préparer votre dossier avant l'arrivée de la marchandise, vous analysez la situation douanière et la facture commerciale envoyée par votre correspondant.

<h1 style="font-size: 4em; margin: 0;">朱 良</h1>	CHINA TECHNICAL PLANT Dubin Industrial Estate, Shenzhen Futian District CHINA (518036) TEL : 086-0954-6303380 FAX : 086-0954-6300560			
COMMERCIAL INVOICE / FACTURE COMMERCIALE				
To (A) : IMPORT ELEC 21 rue de Bayonne 67100 STRASBOURG	Invoice N° : KN91-143 Date : June, 19th, 2017			
Terms of paiement (délai de paiement) : 60 jours				
REFERENCE	NATURE OF GOODS (NATURE DES MARCHANDISES)	QUANTITY (QUANTITÉ)	UNIT PRICE (PRIX UNITAIRE)	AMOUNT (TOTAL)
YS1240	MP3 PLAYER (Lecteur MP3)	100 000	0,41 \$	41 000,00 \$
TOTAL U.S. DOLLARS FOB SHENZHEN				41 000,00 \$
Signature & date :				

13. Identifiez le nom des intervenants, leur ville d'établissement, les frontières importantes à localiser et l'incoterm de ce dossier sur le schéma ci-dessous.



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

14. Analysez le régime douanier mis en place à Anvers pour permettre l'acheminement de la marchandise jusqu'à Strasbourg.

A. Il s'agit d'un régime : <input type="checkbox"/> de transit communautaire externe. <input type="checkbox"/> de transit communautaire interne. <input type="checkbox"/> de transit commun. <input type="checkbox"/> de transit TIR.	B. La procédure utilisée est : <input type="checkbox"/> une procédure T1. <input type="checkbox"/> une procédure T2. <input type="checkbox"/> une procédure T2LF. <input type="checkbox"/> une procédure TIR.
C. Le document qui accompagne cette marchandise est : <input type="checkbox"/> un certificat d'origine. <input type="checkbox"/> un document d'accompagnement. <input type="checkbox"/> un carnet. <input type="checkbox"/> un DAU.	

15. Étudiez la situation géographique et douanière du pays d'origine.

A. Citez deux autres villes de ce pays.	
B. Citez deux pays frontaliers.	
C. Indiquez la mer qui borde ce pays.	
D. Précisez si ce pays est un pays tiers ou un pays membre de l'Union Européenne.	

16. Choisissez le régime douanier applicable à ce dossier lors du dédouanement à Strasbourg :

- ☐ Le régime de transit TIR
- ☐ Le régime de l'importation définitive
- ☐ Le régime de l'entrepôt à l'importation
- ☐ Le régime de perfectionnement actif
- ☐ Le régime de l'exportation définitive









17. Le régime d'importation applicable au sein des états membres est fonction de trois éléments : l'origine, la nature de la marchandise et la valeur transactionnelle.

Repérez ces éléments sur la facture commerciale et reportez-les dans le tableau ci-dessous.

ORIGINE DE LA MARCHANDISE	NATURE DE LA MARCHANDISE	VALEUR TRANSACTIONNELLE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous préparez maintenant la saisie des informations sur Delta C. Vous avez défini la position tarifaire de cette marchandise et recherché sur Rita, la réglementation à appliquer à cette marchandise.

Critères : 	Modifier : 	Choix d'affichage du résultat : <input type="radio"/> Codes seuls <input checked="" type="radio"/> Codes et leurs libellés	Imprimer : 	Dossier de dédouanement : 	
Options d'affichage :		CANA généraux <input type="checkbox"/> CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)			
Base légale <input type="checkbox"/>	Dates de validité <input type="checkbox"/>	Région d'application <input type="checkbox"/>	Code taxe <input type="checkbox"/>	N° contingent <input type="checkbox"/>	Compétence bureau <input type="checkbox"/>
Droits de douane, droits additionnels et autres droits					
103 - Droit pays tiers					
Nomenclature :  85 19 81 35 00 Renvoi : 2100001 : Protection du consommateur Sous réserve des exclusions prévues par les réglementations TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer Pays : CN - (1011 - ERGA OMNES) Préférences : 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers 150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier 7,1%					
117 - Suspension - produits destinés à certaines catégories de bateaux et de plates-formes de forage ou d'exploitation					
Nomenclature :  85 19 81 35 00 Renvoi : 2100001 : Protection du consommateur Sous réserve des exclusions prévues par les réglementations TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer Pays : CN - (1011 - ERGA OMNES) Préférences : 140 - Destination particulière résultant du Tarif Douanier Commun Conditions Renvoi EU003 : Selon les dispositions spéciales du titre II (A) 3. des dispositions préliminaires de la nomenclature combinée, le bénéfice de ces suspensions des droits TM510 : 1. La perception des droits de douane est suspendue en ce qui concerne les produits destinés à être incorporés dans les bateaux classés dans les codes					
Droits de douane, droits additionnels et autres droits					
109 - Unité supplémentaire					
Nomenclature :  85 19 81 35 00 (8519) Renvoi : 2100001 : Protection du consommateur Sous réserve des exclusions prévues par les réglementations TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer Pays : CN - (1011 - ERGA OMNES) Unité supplémentaire : Nombre de pièces					
Droits de douane, droits additionnels et autres droits					
TVA - TVA normale					
Nomenclature :  85 19 81 35 00 (8519) Renvoi : 2100001 : Protection du consommateur Sous réserve des exclusions prévues par les réglementations TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer Pays : CN - (FR01 - UE + pays tiers + DOM) Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse. 20%					

18. Précisez le taux de droit de douane applicable à cette marchandise. Justifiez votre choix.

--

19. Indiquez le taux de TVA applicable à cette marchandise.

--

20. Indiquez l'information statistique obligatoire à indiquer sur la déclaration.

--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous avez saisi toutes les informations sur Delta C et validé votre DAU. Cependant le montant de la liquidation douanière vous semble peu élevé. Vous décidez donc de vérifier les informations saisies et les montants indiqués.

Vous reprenez les extraits de la réglementation douanière obtenus sur RITA ainsi que les informations relatives aux frais de transport et au taux de conversion.

Prix du transport maritime « all in » pour un FCL/FCL : 2 200 USD
Transport d'Anvers à Strasbourg : 235 EUR dont 60 % en U.E.
Taux de conversion : 1 EUR = 1,09398 USD

CASE 46 DU DAU RELATIF À CETTE IMPORTATION

Valeur Statistique	39 630
--------------------	--------

CASE 47 DU DAU RELATIF À CETTE IMPORTATION

LIQUIDATION			
COMMUNAUTAIRE	QUOTITÉ	BASE	MONTANT
A10	0 %	39 489	0
B00	20 %	39 724	7 945
TOTAL			7 945

21. Vérifiez si le montant de la valeur statistique est exacte. Justifiez votre réponse par le calcul.

22. Vérifiez le montant de la liquidation. Justifiez votre réponse par le calcul en vous appuyant sur les informations communiquées par RITA .