

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

COMITE NATIONAL ROUTIER					
Exploitation					
FORMULATION TRINOME DU PRIX DE REVIENT (en €) mars 2016		Coût pour		Coût fixe	
		1 km parcours		1 heure de temps de service	journalier (véhicule + structure)*
		avec péages	hors péages		
Camion remorque	porte-voitures 35 t	0,531	0,470	22,68	186,37
	avec groupe réfrigérant 40 t	0,441	0,353	25,11	224,73
Tracteur semi-remorque	benne TP 40 t	0,592	0,578	18,53	144,69
	benne céréalière grand volume	0,599	0,542	22,28	163,24
	chassis porte-conteneur 40 t	0,532	0,482	20,90	167,77
	citerne inox liquide alimentaire 40 t cylindrique droite	0,475	0,406	24,56	170,76
	Ensemble 40 t longue distance	0,435	0,355	23,11	163,64
Ensemble porteur 19 t régional		0,316	–	18,28	187,35
Ensemble articulé 40 t régional		0,433	0,383	19,69	162,77
* Hors coûts salariaux du conducteur – Source : CNR					
CONDITIONS D'EXPLOITATION DU VÉHICULE ET DU PERSONNEL DE CONDUITE					
Péages :		Coût réel			
Vitesse moyenne :		60,6 km/h			
Nombre d'heures totalisées en temps de service :					
- supérieur à 5 heures correspond à :		1 journée exploitation			
- inférieur à 5 heures correspond à :		1/2 journée exploitation			

3. Calculez le coût de revient de l'ensemble articulé MCE 44 tonnes. Les calculs sont arrondis au 1/100 le plus proche).

LES COÛTS DE LA PRESTATION	MONTANT
Nombre de km :	COÛT KILOMÉTRIQUE :
Terme kilométrique :	
Détail du calcul du coût kilométrique :	
LES COÛTS DE LA PRESTATION	MONTANT
Temps de conduite :	COÛT HORAIRE :
Temps de chargement/déchargement :	
Temps de service pour le conducteur :	
- En heures :	COÛT JOURNALIER :
- Détail du calcul du coût horaire :	
En jour(s) d'exploitation du véhicule :	
<b>TOTAL DU COÛT DE REVIENT HT :</b>	