

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

Ne rien Écrire

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

## BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

TOUTES LES PAGES SONT À RENDRE AVEC LA COPIE

L'usage de tout modèle de calculatrice, avec ou sans mode examen, est autorisé.

### LE SUJET COMPREND TROIS PARTIES QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉES DE FAÇON INDÉPENDANTE

Vous exercez vos activités dans différents services ou agences de l'entreprise :

#### TRANS'OUT

SA au capital de 150 000 €

ZI de la Gravière

67000 Strasbourg

Tél : 03 88 72 40 52 - Télécopie : 03 88 72 42 55

Site internet : [www.transout.com](http://www.transout.com)

Transporteur routier – Commissionnaire de transport – Commissionnaire agréé en douane  
Agrément IATA A2396 – N° identification FR 97 270 310 024 – Agréé en douane A2044

*Pages numérotées de 1 à 19*

*Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet*

Dossiers	Barème
Dossier 1 : Dédouanement Import	32 points
Dossier 2 : Exportation aérienne	29 points
Dossier 3 : Organisation d'un transport routier	39 points
Total	100 points

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : P 1806TRS2	Session 2018	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 19

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous effectuez une période de formation en milieu professionnel durant le mois de juin 2018 au sein du groupe TRANS'OUT.

Ce groupe a des agences installées dans plusieurs départements, différents pays et exerce ses activités dans les services suivants :

- aérien ;
- routier national et international ;
- maritime ;
- douane.

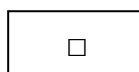
Pour réaliser les différents travaux, vous disposez du tableau des Incoterms.

### RÉPARTITION DES COÛTS - INCOTERMS 2010

SIGLE	EMBALLAGE	CHARGEMENT (camion, wagon, EMPOTAGE (conteneur) en USINE ou ENTREPOT DEPART	ACHEMINEMENT au PORT à l'AEROPORT, à la PLATEFORME de GROUPAGE au TERMINAL DEPART	FORMALITES DOUANIERES EXPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AERO- PORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL DEPART	TRANSPORT PRINCIPAL	ASSURANCE TRANSPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AEROPORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL ARRIVEE	FORMALITES DOUANIERES IMPORT DROITS ET TAXES	ACHEMINEMENT à L'USINE ou ENTREPOT ARRIVEE	DECHARGE MENT en USINE ou ENTREPOT ARRIVEE
EXW	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
FCA	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
CPT	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
CIP	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
DAT	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	■
DAP	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	□
DDP	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
FAS	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
FOB	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
CFR	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
CIF	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□



Coût à la charge du vendeur



Coût à la charge de l'acheteur

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER 1 : DÉDOUANEMENT IMPORT

Vous êtes affecté(e) au service douane de l'entreprise TRANS'OUT à Strasbourg.

Votre tutrice, Milica ROYKAN, souhaite tester vos connaissances avant de vous confier la gestion d'un dossier.

### TEST 1 : CHOISIR UN RÉGIME DE CIRCULATION OU UN RÉGIME DOUANIER

#### 1. Complétez le questionnaire à choix multiples (pour certaines questions plusieurs réponses sont possibles).

A - Les régimes de transit (ou de circulation) permettent d'acheminer des marchandises entre 2 bureaux de douane, en suspension :

- des droits de douane exigibles
- des taxes fiscales et parafiscales exigibles
- de l'ensemble des droits et taxes exigibles

B - Le transit communautaire externe s'applique aux transports intracommunautaires de marchandises :

- d'origine tierce en libre pratique dans l'Union européenne
- d'origine tierce non en libre pratique dans l'Union européenne
- d'origine communautaire à destination d'un pays tiers

C - Lors d'une importation de marchandises d'origine tierce, débarquée à Anvers à destination de Sedan (08) où elle sera dédouanée, celles-ci transiteront sur le territoire de l'Union européenne sous couvert :

- d'un EUR1
- d'un DocAcc
- d'une Lettre de Voiture Nationale

D - Le régime TIR (Transit International Routier) s'applique uniquement aux transports routiers internationaux :

- Vrai
- Faux

Une entreprise française fabrique des freins carbonés pour l'aéronautique et l'automobile ; elle fabrique et répare des trains d'atterrissage d'avion. Pour chacune des opérations ci-dessous, indiquez le régime douanier à appliquer.

E - Une compagnie aérienne égyptienne lui envoie un train d'atterrissage en réparation :

- Entrepôt de stockage
- Réexportation
- Exportation temporaire
- Réimportation
- Admission temporaire
- Perfectionnement Actif
- Exportation définitive
- Perfectionnement Passif
- Importation définitive

F - Lors de la réexpédition de ce train d'atterrissage réparé, l'entreprise doit demander :

- Entrepôt de stockage
- Réexportation
- Exportation temporaire
- Réimportation
- Admission temporaire
- Perfectionnement Actif
- Exportation définitive
- Perfectionnement Passif
- Importation définitive

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : P 1806TRS2	Session 2018	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 3 sur 19

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

G - L'entreprise achète du carbone à un pays tiers et le place dans son entrepôt sous douane afin de ne pas payer immédiatement les droits et taxes :

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Entrepôt de stockage   | <input type="checkbox"/> Réexportation           |
| <input type="checkbox"/> Exportation temporaire | <input type="checkbox"/> Réimportation           |
| <input type="checkbox"/> Admission temporaire   | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Actif  |
| <input type="checkbox"/> Exportation définitive | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Passif |
| <input type="checkbox"/> Importation définitive |  |

H - L'entreprise souhaite conquérir de nouveaux clients ; c'est pourquoi elle envoie deux de ses commerciaux à une foire exposition en Russie pour présenter des pièces pour l'aéronautique et l'automobile :

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Entrepôt de stockage   | <input type="checkbox"/> Réexportation           |
| <input type="checkbox"/> Exportation temporaire | <input type="checkbox"/> Réimportation           |
| <input type="checkbox"/> Admission temporaire   | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Actif  |
| <input type="checkbox"/> Exportation définitive | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Passif |
| <input type="checkbox"/> Importation définitive |  |

I - La foire exposition est terminée et les commerciaux reviennent avec les pièces qu'ils ont présentées :

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Entrepôt de stockage   | <input type="checkbox"/> Réexportation           |
| <input type="checkbox"/> Exportation temporaire | <input type="checkbox"/> Réimportation           |
| <input type="checkbox"/> Admission temporaire   | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Actif  |
| <input type="checkbox"/> Exportation définitive | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Passif |
| <input type="checkbox"/> Importation définitive |  |

J - Une des machines de l'entreprise est tombée en panne et ne peut être réparée en France, ce qui nécessite son renvoi dans l'usine qui l'a produite en Chine pour être réparée :

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Entrepôt de stockage   | <input type="checkbox"/> Réexportation           |
| <input type="checkbox"/> Exportation temporaire | <input type="checkbox"/> Réimportation           |
| <input type="checkbox"/> Admission temporaire   | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Actif  |
| <input type="checkbox"/> Exportation définitive | <input type="checkbox"/> Perfectionnement Passif |
| <input type="checkbox"/> Importation définitive |  |

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### TEST 2 : ANALYSER UN DOSSIER D'IMPORTATION

Votre tutrice vous demande d'analyser un dossier import. Vous disposez des informations suivantes :

Documents fournis par l'expéditeur :	▪ Facture n° 280341 du 9/06/2018 ▪ ATR n° T0720846
Document déjà mis en place par votre tutrice :	DocAcc T1
Expéditeur :	PLASTIK SAN Cihangir Petrol Ofisi n°10 ERZINCAN (ISTAMBUL) Tél : 0090 301 122 16 30 - Télécopie : 0090 301 122 28 12
Destinataire :	VAISS' ALIMENTS 5 route de Barr 67600 SELESTAT Tél : 03 88 10 25 30 - Télécopie : 03 88 10 15 10
Valeur facture en EXW Erzincan :	<b>105 008,36 TRY</b>
Marchandises :	1 188 cartons de boîtes de stockage alimentaire en plastique Volume : 82 m <sup>3</sup> Masse nette totale : 4 600 kg – Masse brute totale : 5 600 kg
Mode de transport d'Istanbul à Sélestat (67) :	Transport routier organisé par notre service routier <b>1 € = 4,5097 TRY</b>

2. Citez l'Incoterm de ce dossier.

3. Identifiez votre donneur d'ordre.

4. Donnez trois exemples de frais qui seront pris en charge par votre donneur d'ordre.

5. Expliquez l'utilité de l'ATR dans ce dossier.

6. Expliquez la conséquence pour l'importateur de la non présentation de ce document.

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### TEST 3 : DÉDOUANER LES MARCHANDISES À L'IMPORTATION

Votre tutrice souhaite que vous contrôliez le traitement douanier de cette opération. Elle vous fournit les informations que vous allez facturer à votre donneur d'ordre :

MONTANT TOTAL DU TRANSPORT ROUTIER	16 595,70 TRY
Montant du transport hors Union Européenne	8 130,99 TRY
Montant du transport dans l'Union Européenne	4 649,50 TRY
Montant du transport en France	3 815,21 TRY
FORFAIT DOUANE EXPORT	225,49 TRY
FORFAIT DOUANE IMPORT	80,00 €

Vous avez imprimé un extrait de la réglementation douanière issu du site ProDouane.

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
--	---	--------------------------------------	---------------------------	---------------	------------------------	--------------

#### 103 - Droit pays tiers

Nomenclature : **3924100090** (3924)

Pays : **TR - Turquie (1011 - ERGA OMNES)**

Préférences : **100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers**

**150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier**

**6.5 %**

#### 106 - Droit union douanière

Pays : **TR - Turquie**

Préférences : **400 - Droits de douane conformes aux dispositions des accords d'Union Douanière conclus par l'Union Européenne.**

**Avec présentation d'un document ATR fourni par l'exportateur et obligation d'un transport direct**

**0 %**

Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
---	--------------------------------------	---------------------------	---------------	------------------------	--------------

#### TPP - Taxe affectée à l'importation sur les produits de la plasturgie

Pays : **TR - Turquie (1011 - ERGA OMNES)**

Code Additionnel : **T146<sup>(cnaa)</sup> : valeur en douane inférieure à 100 millions d'euro**

**0.05 %**

Renvois :

**53200 : la taxe est perçue sur la valeur en douane appréciée au lieu d'introduction dans le territoire national ( valeur franco frontière française) et entre dans l'assiette de la TVA**

#### TVA - TVA normale

Pays : **TR - Turquie (FR01 - UE + pays tiers + DOM)**

Territoire d'application : **METRO - France continentale, Corse.**

**20 %**

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code : P 1806TRS2</b>	<b>Session 2018</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 6 sur 19</b>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**7. Précisez les informations dont vous avez besoin pour le dédouanement de cette importation et complétez le tableau ci-dessous :**

N° de nomenclature de la marchandise	
Pays d'origine de la marchandise	
Taux de droits de douane applicable :	
Sur la valeur :	<input type="checkbox"/> Valeur en douane <input type="checkbox"/> Valeur 1 <sup>ère</sup> destination <input type="checkbox"/> Valeur Statistique
Justifiez le taux choisi :	
Taxe affectée à l'importation sur les produits de la plasturgie :	
Sur la valeur :	<input type="checkbox"/> Valeur en douane <input type="checkbox"/> Valeur 1 <sup>ère</sup> destination <input type="checkbox"/> Valeur Statistique
Taux de TVA applicable :	
L'assiette TVA se compose de la:	<input type="checkbox"/> Valeur 1 <sup>ère</sup> destination <input type="checkbox"/> Valeur 1 <sup>ère</sup> destination + Droits de douane <input type="checkbox"/> Valeur 1 <sup>ère</sup> destination + Droits de douane + Autres taxes

Vous êtes en possession d'un extrait du DAU, rubrique 46 et rubrique 47 :

**46 Valeur statistique**  
25 138

47 Calcul des impositions	Type	Base d'imposition	Quotité	Montant
	Q420	25 138	0,05	13
	A445	27 108	20	5 422
Total :				5 435

**8. Contrôlez et présentez les calculs de la valeur statistique indiquée en case 46 du DAU en complétant le tableau ci-dessous.**

Valeur statistique en €		
Éléments de calculs	Calculs	Résultats
Valeur facture		
Valeur en douane		
Valeur statistique		
Le résultat porté en case 46 est-il correct ?		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### DOSSIER 2 : EXPORTATION AÉRIENNE

Vous êtes affecté(e) au service aérien de l'entreprise TRANS'OUT qui agit en tant que groupeur. L'entreprise a des correspondants en fret aérien dans différents aéroports mondiaux.

Le mardi 12 juin 2018, votre client régulier InnovTechnologies d'Entzheim (67), vous a contacté(e) pour l'organisation d'un transport aérien à destination de MEXICO.

Vous disposez des informations suivantes :

Expéditeur	InnovTechnologies Zone aéroportuaire 67960 ENTZHEIM
Destinataire	Controls Systems Valle Oriente David Alfaro Siqueiros N° 8 San Pedro - MEXICO
Marchandises	1 colis d'appareils électriques d'éclairage pour signalisation visuelle Masse brute unitaire : 70 kg Dimensions unitaires en cm : 120 x 100 x 45
Valeur du colis	878,00 € Hors Taxes

#### TEST 4 : IDENTIFIER LE BESOIN DU DONNEUR D'ORDRE

TRANS'OUT a également quatre autres envois en partance pour Mexico.

#### 9. Précisez ce que vous devez mettre en place pour réduire les coûts du transport aérien.

La compagnie Air France a été choisie mais elle ne dessert pas l'aéroport de Mexico au départ de l'aéroport d'Entzheim ; c'est la raison pour laquelle elle fera transiter la marchandise par route vers l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, sous couvert d'une LTA.

#### 10. Qualifiez le fait d'utiliser du transport routier sous couvert d'une LTA (Lettre de Transport Aérien) depuis l'expéditeur jusqu'à l'aéroport de départ.



# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre client InnovTechnologies vous demande conseil sur l'incoterm CPT Mexico et souhaite connaître les frais à sa charge.

## 11. Énumérez les frais à la charge du client.

### TEST 5 : IDENTIFIER LES INTERVENANTS

Vous êtes en possession des en-têtes des documents de transport nécessaires à la réalisation de ce dossier.

**MAWB - SXB 1343 8515**

O57 | SXB | 13438515

<b>Nom et adresse de l'expéditeur</b> Shipper's Name and Address  <b>TRANS'OUT France</b> Aéroport 67900 STRASBOURG - ENTZHEIM		<b>N° de compte de l'expéditeur</b> Shipper's Account Number	<b>LETTRE DE TRANSPORT</b> <b>AERIEN</b> Non négociable  <b>AIR FRANCE</b> <b>AIR WAYBILL</b> Issued by  Les exemplaires 1,2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité																					
<b>Nom et adresse du destinataire</b> Consignee's Name and Address <b>AERO RODRIGO ltd</b>  Leibnitz N° 4 Of, 102 11590 Mexico City DIF MEXICO		<b>N° de compte du destinataire</b> Consignee's Account Number																						
<b>Nom et ville de l'agent du transporteur expéditeur</b> Issuing Carrier's Agent, Name and City  <b>TRANS'OUT STRASBOURG - ENTZHEIM</b>		<b>Renseignements comptables</b> Accounting information																						
<b>code IATA de l'agent</b> Agent's IATA code A 2396	<b>Numéro de compte</b> Account Number																							
<b>Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé</b> Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing  <b>Strasbourg Entzheim</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 5%;">Monnaie</th> <th style="width: 5%;">Frais</th> <th style="width: 5%;">Poids/val</th> <th style="width: 5%;">Autres</th> <th style="width: 20%;">Valeur déclarée pour le transport</th> <th style="width: 20%;">Valeur déclarée pour la douane</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Currency</td> <td style="text-align: center;">CHGS</td> <td style="text-align: center;">WT/VAL</td> <td style="text-align: center;">Other</td> <td style="text-align: center;">Declared Value for Carriage</td> <td style="text-align: center;">Declared Value for Customs</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">EUR</td> <td style="text-align: center;">PP</td> <td style="text-align: center;">PPD <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">Du Coll <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NVD</td> <td style="text-align: center;">NVD</td> </tr> </table>					Monnaie	Frais	Poids/val	Autres	Valeur déclarée pour le transport	Valeur déclarée pour la douane	Currency	CHGS	WT/VAL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs	EUR	PP	PPD <input checked="" type="checkbox"/>	Du Coll <input checked="" type="checkbox"/>	NVD	NVD
Monnaie	Frais	Poids/val	Autres	Valeur déclarée pour le transport	Valeur déclarée pour la douane																			
Currency	CHGS	WT/VAL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs																			
EUR	PP	PPD <input checked="" type="checkbox"/>	Du Coll <input checked="" type="checkbox"/>	NVD	NVD																			
<b>à to</b> MEX	<b>Par premier transporteur</b> By First Carrier AIR FRANCE	<b>Routage et dest.Rout.and Dest.</b> à to    Par by    à to    par by																						
<b>Aéroport de destination</b> Airport of destination  MEXICO		<b>Vol/Flight/date</b>  AF 1644 12/06/2018	<b>Montant de l'assurance</b> Amount of insurance			ASSURANCE : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffre dans la case "Montant de l'assurance" INSURANCE : if carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of insurance"																		
<b>Renseignements pour le traitement de l'expédition</b>		Handling information																						

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

O57 | SXB | 61300773

**HAWB - O57 6130 0773**

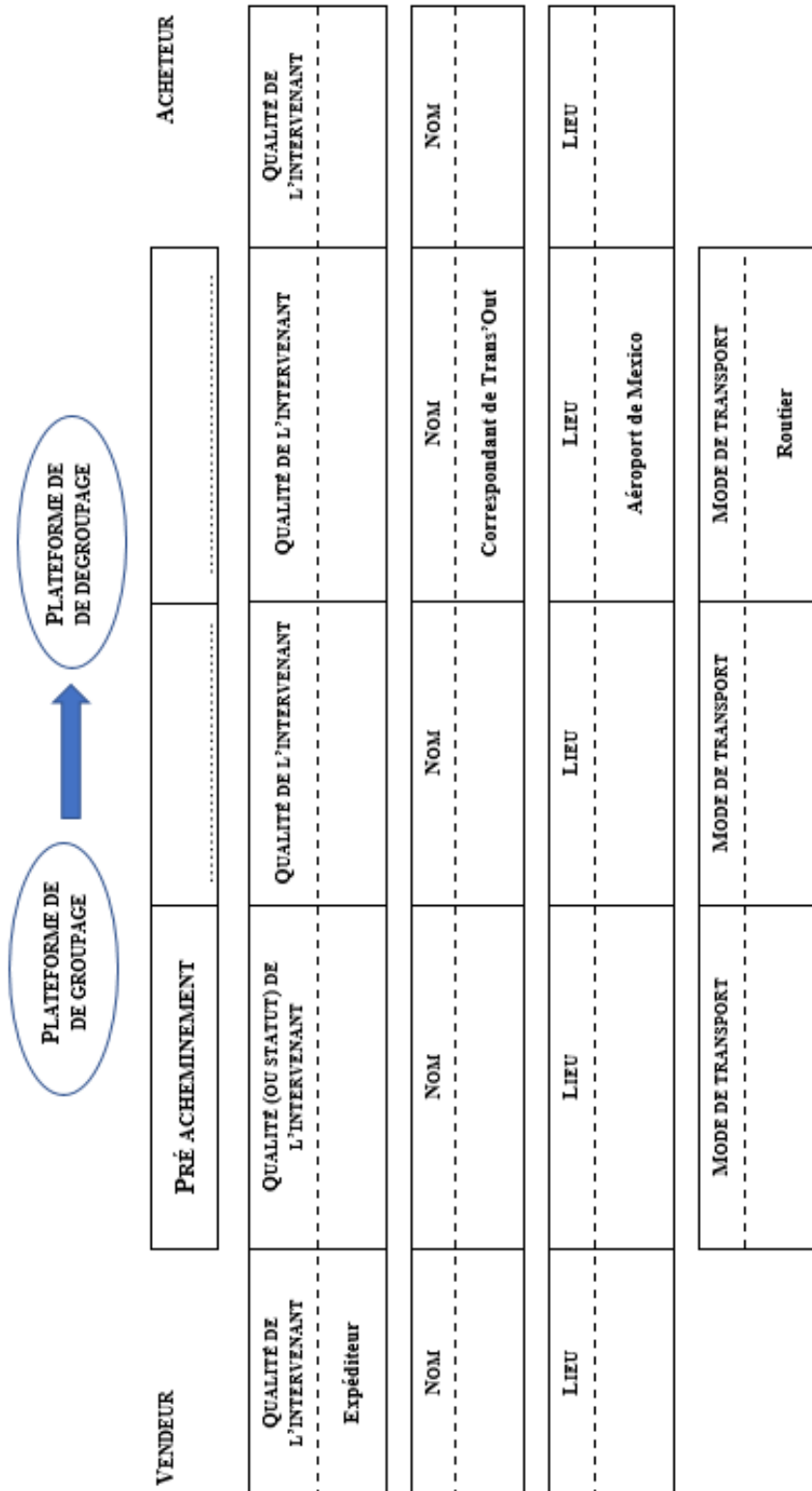
<b>Nom et adresse de l'expéditeur</b> Shipper's Name and Address  <b>InnovTechnologies</b> Zone aéroportuaire 67960 ENTZHEIM		<b>N° de compte de l'expéditeur</b> Shipper's Account Number	<b>LETTRE DE TRANSPORT</b> AERIEN Non négociable  <b>TRANS'OUT</b>  AIR WAYBILL Issued by  Les exemplaires 1,2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité										
<b>Nom et adresse du destinataire</b> Consignee's Name and Address  <b>Controls Systems</b> Valle Oriente - David Alfaro Siqueiros N°8 66269 San Pedro - MEXICO		<b>N° de compte du destinataire</b> Consignee's Account Number	LTA mère n° 1343 8515										
<b>Nom et ville de l'agent du transporteur expéditeur</b> Issuing Carrier's Agent, Name and City  TRANS'OUT STRASBOURG - ENTZHEIM		Renseignements comptables Accounting information											
<b>code IATA de l'agent</b> Agent's IATA code A 2396		<b>Numéro de compte</b> Account Number											
<b>Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé</b> Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing  Strasbourg Entzheim		<b>Monnaie</b> Currency EUR		<b>Frais CHGS Code</b> PP		<b>Poids/val WT/VAL</b> Paye PPD Du Coll X		<b>Autres Other</b> Paye PPD Du COLL X		<b>Valeur déclarée pour le transport</b> Declared Value for Carriage  NVD		<b>Valeur déclarée pour la douane</b> Declared Value for Customs  NVD	
à to	Par premier transporteur By First Carrier	Routage et dest.Rout.and Dest.		à to	Par by	à to	par by						
MEX		AIR FRANCE											
<b>Aéroport de destination</b> Airport of destination  MEXICO		<b>Vol/Flight/date</b>  AF 1644 12/06/2018		<b>Montant de l'assurance</b> Amount of insurance		ASSURANCE : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffre dans la case "Montant de l'assurance" INSURANCE : If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of insurance"							
Renseignements pour le traitement de l'expédition		Handling information											

12. Identifiez la nature des deux documents présentés précédemment en précisant leur émetteur.

Documents	Nature de la LTA	Émetteur
1		
2		

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

13. Identifiez les étapes de transport et les acteurs intervenant dans cette chaîne logistique transport en complétant le schéma ci-dessous.



## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### 14. Identifiez d'autres acteurs évoluant dans une zone aéroportuaire.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Les dockers<br><input type="checkbox"/> Les douaniers<br><input type="checkbox"/> Les sociétés de Handling | <input type="checkbox"/> Les intégrateurs<br><input type="checkbox"/> Les courtiers de fret<br><input type="checkbox"/> L'amateur |
|---|---|

### TEST 6 : RÉALISER UNE COTATION AÉRIENNE

Vous devez maintenant calculer le prix du transport aérien que vous allez facturer à votre donneur d'ordre, sachant que votre entreprise est habilitée à sécuriser le fret.

Votre entreprise a sécurisé cette marchandise et l'a remise à la compagnie aérienne avec le certificat de sûreté. Vous disposez des informations suivantes :

<b>TRANS'OUT</b> <b>TARIFS AÉRIENS 2018</b> <b>Destination : MEXICO</b>	<b>Le rapport masse/volume est de 6 dm<sup>3</sup> par kg</b>												
<b>Notre tarif aérien de groupage</b> Srasbourg-Entzheim via Roissy Charles de Gaulle	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;">M</td> <td style="width: 50%;">85,00 €</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td>8,00 €/kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>3,00 €/kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>300</td> <td>2,50 €/kg</td> </tr> </table>		M	85,00 €		N	8,00 €/kg		100	3,00 €/kg		300	2,50 €/kg
	M	85,00 €											
	N	8,00 €/kg											
	100	3,00 €/kg											
	300	2,50 €/kg											
<b>FRAIS ANNEXES AU TRANSPORT AÉRIEN</b>													
<b>Taxe SCC</b> de sécurisation du fret (applicable sur la masse réelle)													
Fret sécurisé et remis avec le certificat de sûreté : <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 0,018 € par kg</li> <li>■ Minimum : 5,25 €</li> <li>■ Maximum : 20,00 €</li> </ul>	Fret non sécurisé ou documentation non conforme <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 0,27 € par kg</li> <li>■ Minimum : 27,00 €</li> <li>■ Maximum : 540,00 €</li> </ul>												
<b>Taxe IRC</b> (Surcharge assurance) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 0,18 € par kilo de masse réelle</li> <li>■ Minimum : 9,00 €</li> <li>■ Maximum : 465,00 €</li> </ul>													
<b>Taxe MYC</b> (Surcharge carburant) (applicable sur la masse réelle) L'aéroport de Mexico se situant à + de 9 h de transport Long ICA (Inter Continental Area) : 1,03 € par kg													
<b>Taxe AWA</b> : 18 € par LTA	Frais fixe d'établissement de la LTA dû à l'agent												
<b>Taxe CHC</b> : 22 € par LTA	Frais fixe d'établissement de la LTA dû au transporteur												

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

15. Déterminez le montant du fret aérien y compris les frais annexes en renseignant le tableau ci-dessous (*les calculs sont à justifier et les montants sont arrondis à 2 décimales*).

<b>Calcul de la masse taxable</b>		
<b>Éléments de calculs</b>	<b>Calculs</b>	<b>Résultats</b>
<b>Calcul du fret de base</b>		
<b>Éléments de calculs</b>	<b>Calculs</b>	<b>Résultats</b>
<b>Calcul des frais annexes</b>		
<b>Éléments de calculs</b>	<b>Calculs</b>	<b>Résultats</b>
<b>Total du fret aérien à facturer à votre client</b>		

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### DOSSIER 3 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER

Vous êtes affecté(e) à partir du mois de juin, à l'agence d'Orléans. Votre tuteur, Paul vous demande de vérifier la cotation demandée par le client **CASARHÉMA**, qui est surpris par le prix proposé. Paul vous remet la télécopie et l'extrait tarifaire négocié avec le client.

#### Télécopie

<b>EXPÉDITEUR</b>	<b>DESTINATAIRE</b>
<b>Transport TRANS'OUT</b> Zi les Prairies 45100 Orléans Fax : 02 24 50 10 10 Tel : 02 24 50 10 20	<b>Société CASARHÉMA</b> ZI les Arcs 45140 St Jean la Ruelle Fax : 02 77 55 18 13 Tel : 02 77 55 18 10
<b>Date : 05/06/2018</b>	<b>Nb de page(s) : 1</b> <b>Destinataire : Sylvia DRIOT</b>
<b>Objet : Réponse à votre demande de cotation du 04/06/2018</b>	
<b>Message</b>	
Pour donner suite à votre demande citée en objet, voici notre offre : Concerne : <b>envoi de 5 colis contenant des articles ménagers</b> <b>Dimensions des colis en cm : 100 x 40 x 50 (L x l x h)</b> <b>Masse brute unitaire : 32,5 kg</b> Les colis seront enlevés sur vos quais <b>le 6 juin 2018 à partir de 7 h 30 – porte A – quai n° 2</b> <b>Destinataire : Votre centrale Régionale 417 – 80 rue de l'or 53100 Laval</b> <b>Prix de transport HT : 104,84 €</b>  Cordialement, Achille – Sce Messagerie – <b>TRANS'OUT</b> – Poste 6684	

#### Extrait de tarif du client CASARHÉMA (en euros)

Au départ de Saint-Jean-la-Ruelle (45), enlèvement et livraison à domicile. Tarifs HT, en euros

<b>FORFAIT PAR ENVOI JUSQU'À 99 kg, AU-DELÀ TAXATION AUX 100 kg</b>						
<b>DÉPARTEMENTS</b>	<b>1 à - 30 kg</b>	<b>30 à - 60 kg</b>	<b>60 à - 99 kg</b>	<b>100 à - 200 kg</b>	<b>200 à - 300 kg</b>	<b>300 kg et +</b>
<b>44</b>	25,02	41,02	47,22	44,12	41,02	37,02
<b>49</b>	26,17	38,37	45,57	43,17	40,27	35,17
<b>53</b>	19,08	34,38	40,98	38,38	34,48	32,28
<b>72</b>	16,20	31,40	37,30	35,10	31,40	28,10
<b>85</b>	16,70	28,30	32,40	29,40	27,10	25,20

- Frais de traitement par envoi : 8 €
- Les masses sont arrondies aux 10 kg supérieurs à partir de 100 kg
- Le rapport masse/volume est de 1 m<sup>3</sup> = 200 kg
- Application de la règle du payant pour tous les envois supérieurs à 100 kg

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code : P 1806TRS2</b>	<b>Session 2018</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 14 sur 19</b>

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**16. Présentez vos calculs de vérification de la cotation.**

<b>Calculs de vérification</b>		
<b>Éléments de calculs</b>	<b>Calculs</b>	<b>Résultats</b>
<b>CONCLUSION</b>		

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre tuteur souhaite tester vos connaissances et vous demande de répondre à un QCM.

**17. Complétez le questionnaire à choix multiples (plusieurs réponses sont possibles pour certaines questions, seules les réponses complètement exactes seront prises en compte).**

A - La messagerie traite les envois :

- de lots
- de moins de 3 t
- de moins de 6 t

B – La règle du payant pour est à l'avantage :

- du transporteur
- du donneur d'ordre

C – La règle du rapport masse/volume est à l'avantage :

- du transporteur
- du donneur d'ordre

D - Les différents frais à rajouter au prix de transport HT peuvent être :

- une taxe de port dû
- des frais de contre remboursement
- des frais de valeur déclarée

E - La centrale régionale 417 du client CASARHÉMA se situe :

- au nord de la France
- au sud-est de la France
- à l'ouest de la France

F - Cette centrale régionale se trouve dans la région :

- Bretagne
- Centre - Val de Loire
- Pays de la Loire

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : P 1806TRS2	Session 2018	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 16 sur 19



## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

18. Identifiez les cinq régions dont le nom a été masqué et complétez les cadres correspondants.



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : P 1806TRS2	Session 2018	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 17 sur 19

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous organisez l'expédition du 6 juin 2018. Après vérification du planigramme d'affectation des véhicules/conducteurs pour cette journée, vous constatez qu'aucun véhicule n'est disponible.

Vous décidez donc de contacter un sous-traitant régulier : Transports JIRO - ZAC Jeanne d'Arc - 45130 St-Jean-de-la-Ruelle qui a accepté d'effectuer cette prestation avec un ensemble articulé. Nos affrétés sont rémunérés selon le barème suivant :

**Extraits tarifs affrètement des transports Trans'out pour une distance de 150 à 300 km pour une masse inférieure à 100 kg.**

Types de véhicules	Prix de traction HT au km parcourus
Véhicule articulé	0,30 €/km
Porteur isolé	0,22 €/km
Ensemble de véhicules	0,44 €/km

- **Distance ST-JEAN-DE-LA-RUELLE/LAVAL : 227 km**

**19. Calculez le prix de traction pour cette prestation.**

**20. Déterminez le montant de la marge réalisée en euro, et en pourcentage, par rapport au prix d'achat hors frais de traitement de la prestation.**

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Satisfait de votre travail, votre tuteur vous soumet ce dernier QCM.

**21. Complétez le questionnaire à choix multiples (plusieurs réponses sont possibles pour certaines questions, seules les réponses complètement exactes seront prises en compte).**

A - Un transporteur fait appel à la sous-traitance, car :

- aucun de ses véhicules n'est disponible
- un confrère peut opérer le transport à un coût inférieur
- ses conducteurs n'ont plus d'heures de conduite suffisantes

B - Les moyens dont il dispose pour rechercher son sous-traitant sont :

- un carnet professionnel de contacts
- une bourse de fret
- le logiciel «MAPPY»

C - Les critères de sélection d'un sous-traitant peuvent être :

- ses prix élevés
- son sérieux
- sa disponibilité véhicule/conducteur

D - Le commissionnaire de transport :

- organise le transport de bout en bout
- est propriétaire de ses véhicules
- signe un contrat de commission

E - Le commissionnaire de transport est inscrit :

- au registre des transporteurs
- au registre des commissionnaires de transport
- à ces deux registres

F - Le commissionnaire de transport peut réaliser en termes de chiffre d'affaires (CA) :

- 15 % de son CA en sous-traitance
- 50 % de son CA en sous-traitance
- 100 % de son CA en sous-traitance

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : P 1806TRS2	Session 2018	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 19 sur 19